



V100 MANDELLO WIND TUNNEL – SCHEDA TECNICA

Motore	Bicilindrico trasversale a V di 90°, quattro valvole per cilindro, raffreddato a liquido con Ride by Wire
Cilindrata	1.042 cc
Alesaggio x Corsa	96 x 72 mm
Potenza max	115 CV (84,6 kW) a 8.700 rpm
Coppia max	105 Nm a 6.750 rpm
Cambio	6 rapporti
Trasmissione finale	Cardano
Frizione	A comando idraulico
Sospensione anteriore	Forcella Öhlins Smart EC 2.0 a steli rovesciati da Ø 43 mm completamente regolabile, con regolazione semiattiva di compressione ed estensione
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore Öhlins TTX Smart EC 2.0 completamente regolabile, con regolazione semiattiva di compressione ed estensione, dotato di manopola per la regolazione del precarico
Freno anteriore	Doppio disco flottante da Ø 320 mm, pinze Brembo ad attacco radiale a 4 pistoncini contrapposti. Cornering ABS
Freno posteriore	Disco singolo da Ø 280 mm, pinza Brembo flottante a 2 pistoncini. Cornering ABS
Ruota anteriore	Cerchi in lega, 17" x 3,5" - TPMS
Ruota posteriore	Cerchi in lega, 17" x 6" - TPMS
Altezza sella	815 mm
Capacità serbatoio	17 lt
Peso a secco	212 Kg
Peso in ordine di marcia*	233 Kg
Omologazione	Euro 5+
Consumi	4,7 l/100 Km
Dotazioni	Fanale anteriore Full LED con DRL, Cornering Lights, Indicatori di direzione a LED, Cornering ABS e Moto Guzzi Traction Control, Cruise Control, Riding Modes, Strumentazione full colour TFT, Aereodinamica adattiva, Parabrezza regolabile elettricamente, TPMS (Tyre Pressure Monitoring System), Manopole riscaldate, Up/Down quickshifter, Moto Guzzi MIA
Predisposizione	Radar posteriore (BLIS - LCA)

*In conformità alle norme VO (EU) 168/2013, con tutti i liquidi d'esercizio, con equipaggiamento standard e serbatoio carburante riempito almeno al 90% della capacità utile